

VXV 1650

Аппарат высокого давления



Данный символ предупреждает об опасности. Он используется для предупреждения о потенциальных возможностях получения травм. Соблюдайте все требования безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы избежать травм или летального исхода.



ОПИСАНИЕ

ПОЗДРАВЛЯЕМ с покупкой аппарата высокого давления! Он был разработан, спроектирован и изготовлен для того, чтобы обеспечить максимальную надежность и производительность.

Данное руководство содержит информацию о мойке высокого давления, которая работает при давлении до 200 Бар и расходе воды до 15 л/мин. Агрегат оснащен большими 10-дюймовыми колесами, насосом с авто охлаждением, системой подачи моющего раствора, регулируемой распылительной насадкой, шлангом высокого давления и другими аксессуарами..

Пожалуйста, изучите и сохраните это руководство. Инструкции позволят вам правильно собрать и обслуживать в дальнейшем данную мойку высокого давления.

Были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность и актуальность информации в этом руководстве. Тем не менее, производитель оставляет за собой право изменять, модифицировать или иным образом улучшать свою продукцию в любое время без предварительного уведомления.

Если у вас возникли какие-либо проблемы, которые вы не можете устранить самостоятельно, свяжитесь с дилером или отделом постпродажного обслуживания производителя.

ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Ознакомьтесь с правилами безопасности и соблюдайте их.
- Соблюдайте график обслуживания, ухода и использования мойки высокого давления.
- Для хранения во внесезонное время ознакомьтесь с разделом «Подготовка агрегата к хранению» на стр. 13.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОСТОРОЖНО! При установке, транспортировке, настройке или ремонте мойки высокого давления, всегда отсоединяйте кабель от свечи зажигания и избегайте его контакта со свечой зажигания.

ОПАСНО! Выхлопные газы двигателя содержат **СМЕРТЕЛЬНО** опасный угарный газ, который при вдыхании в достаточной концентрации может вызвать потерю сознания или даже смерть. Эксплуатируйте агрегат только на открытом воздухе при наличии достаточной вентиляции.

ОПАСНО! Бензин **ОГНЕОПАСЕН**, а его пары **ВЗРЫВООПАСНЫ**. Не допускайте курения, открытого огня, искр или нагревания вблизи при работе с бензином. Избегайте проливания бензина на горячий двигатель. Дайте агрегату остыть в течение 2 минут перед заправкой. Соблюдайте все правила, регулирующие хранение и обращение с бензином.

Внимательно изучите данное руководство. Осознайте все ограничения и любые связанные с ней опасности.

ВНИМАНИЕ:

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые могут вызывать рак, врожденные дефекты или другие нарушения репродуктивной функции.

- Устанавливайте мойку высокого давления в местах, удаленных от горючих материалов, паров или пыли.
- Аппарат высокого давления предназначен для использования только с оригинальными деталями. При использовании неоригинальных деталей, пользователь принимает на себя все риски и ответственность.
- Некоторые моющие средства могут вызвать тошноту, обмороки или отравления, а также повредить имущество или привести к травмам.
- **НЕ позволяйте детям** пользоваться мойкой высокого давления.



- Эксплуатируйте двигатель только на штатных оборотах. Эксплуатация двигателя на чрезмерных скоростях увеличивает опасность получения травм. Не меняйте настроек оборотов двигателя.
 - Не используйте свободную одежду, украшения или элементы, которые могут попасть в стартер или другие вращающиеся части
 - * Перед запуском мойки высокого давления в холодную погоду проверьте все ее элементы и убедитесь, что на них не образовался лед.
 - * **Никогда** не используйте пистолет-распылитель с неисправным замком-предохранителем от неконтролируемого старта.
 - Держите шланг высокого давления подключенным к машине или пистолету-распылителю, пока система находится под давлением. Отсоединение шланга под давлением опасно.
 - Агрегат с неисправными или отсутствующими элементами, или без защитного кожуха к эксплуатации не допускается.
 - Проверьте топливную систему на наличие утечек или признаков износа (потертости шлангов, ослабленные или отсутствующие зажимы, поврежденный бак или крышка). Устраните дефекты перед началом эксплуатации.
 - **Не распыляйте** огнеопасные жидкости.
 - Используйте респиратор или маску, в случае вероятности вдыхания паров. Изучите инструкции по маске для обеспечения защиты от вдыхания вредных паров.
 - **Никогда** не направляйте распылитель на людей, животных или растения. Струя воды под высоким давлением может травмировать кожу или мягкие ткани, что приведет к травмам или даже ампутации.
 - **Никогда** не допускайте контакта какой-либо части тела со струей из аппарата или из шланга высокого давления из-за течи в нем.
 - * Применяйте защитные очки при работе, либо нахождении вблизи места его использования.
 - Струя высокого давления может привести к попаданию в воздух осколков краски или других частиц.
 - * **Не** используйте агрегат при давлении, превышающем номинальное.
 - **Никогда** не перемещайте машину, потянув за шланг высокого давления. Используйте только специальную рукоятку.
 - Всегда проверяйте, правильность установки аксессуаров и насадок.
 - **Не храните** пистолет в открытом положении.
 - Распыление под высоким давлением может повредить хрупкие предметы, например, стекло. Не направляйте струю на стекла.
 - Крепко держите пистолет перед стартом агрегата. Невыполнение этого требования может привести к травме. Не оставляйте пистолет-распылитель без присмотра во время работы агрегата.
 - Рабочая зона должна иметь достаточные уклоны и дренаж, чтобы снизить вероятность падения из-за скользких поверхностей.
 - Используйте и храните аппарат на устойчивой поверхности.
 - Во избежание удара током, не допускайте попадания воды на электропроводку.
 - **Не игнорируйте** инструкции по безопасности.
 - Глушитель и двигатель нагреваются во время работы и остаются горячими после выключения. Избегайте контакта с горячим глушителем или двигателем во избежание получения ожогов.
 - Шланг высокого давления может дать течь из-за износа, перегиба, неправильного обращения и пр. Проверяйте состояние шланга каждый раз перед использованием на наличие дефектов, утечек, потертостей или вздутий. Если присутствует любой из дефектов, немедленно замените шланг. Не ремонтируйте шланг высокого давления. Меняйте его на новый с запасом по номинальному давлению аппарата.
 - Глушитель и воздушный фильтр должны быть правильно установлены и находиться в рабочем состоянии. Эти компоненты работают как искрогасители, если двигатель даст обратный удар.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** если вы оборудуете глушитель искрогасителем, его необходимо поддерживать в рабочем состоянии. Вы можете заказать искрогаситель через вашего авторизованного сервисного дилера Briggs & Stratton.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование модели	ВХВ 1650	ВХВ 2235
Макс расход воды	16 л/мин./4.2GPM	22 л/мин./5.8GPM
Макс давление	500 Bar/7250Psi	350Bar/5076Psi
Модель помпы	DSP 1650	DSP 2250
Материал исполнения головной части	Латунь	Латунь
Тип регулятора давления	VB400	VB350
Авто-старт	НЕТ	НЕТ
Мощность двигателя	35 л.с.	35 л.с.
Обороты двигателя	3400 об./мин.	3400 об./мин.
Тип топлива	Бензин	Бензин
Соединение шланга и длина	22*1.5 - 10 м	22*1.5 – 10 м
Шланг подвода воды	5 м	5 м
Фильтр	Двойной	Двойной
Пистолет и насадка	AK600	M350
Типы форсунок	2 типа	2 типа
Вес НЕТТО	380 кг	380 кг
Габариты аппарата	120*75*100 см	120*75*100 см
Габариты упаковки	122*80*100 см	122*80*100 см

Перед началом работ изучите данное руководство и правила техники безопасности!

Сопоставьте иллюстрации (ниже) с вашей мойкой высокого давления для ознакомления с расположением различных элементов управления и регулировок. Сохраните это руководство для дальнейшего использования



Регулируемое сопло — устанавливается на копье. Потяните назад для режима высокого давления или вперед для низкого давления. Поверните по часовой стрелке для точечной струи или против часовой стрелки для веерной струи.

Трубка и фильтр подачи химии — используются для подачи моющего раствора из емкости и распыления его через копье.

Воздушный фильтр из двух элементов — ограничивает количество пыли и грязи, которые могут попасть в двигатель

Шланг высокого давления — подключается к насосу высокого давления с одной стороны и к пистолету-распылителю с другой.

Коннектор высокого давления — сюда подключается шланг высокого давления.

Копье-распылитель — устанавливается на пистолет-распылитель и работает в комплекте с форсункой.

Крышка маслозаливной горловины — сюда непосредственно заливается масло.

Ручка регулятора давления — меняет показание давления в зависимости от положения рукоятки.

Помпа — создает высокое давление воды.

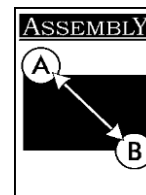
Ручной стартер — используется для запуска двигателя вручную.

Защитные очки — всегда используйте защитные очки или другую защиту для глаз во время работы

Зажим для сифонной трубки — используется, когда сифонная трубка не применяется.

Пистолет-распылитель — производит подачу воды высокого давления посредством нажатия спускового крючка. Имеется предохранитель курка.

Входной коннектор — сюда подключается шланг высокого давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед началом сборки и эксплуатации АДВ, внимательно изучите руководство пользователя.

РАСПАКОВКА АДВ

- Извлеките шланг высокого давления и коробку с аксессуарами, входящими в комплект с АДВ.
- Разрежьте два угла коробки сверху вниз так, чтобы панель можно было сложить ровно, затем удалите весь упаковочный материал.
- Извлеките АДВ из коробки путем выкатывания

Комплектация

Коробка содержит:

- Аппарат высокого давления (АДВ)
- Коробка с аксессуарами содержит:
 - Шланг высокого давления
 - Крюк
 - Защитные очки
 - Комплект для чистки форсунки
 - Руководство пользователя
 - Руководство пользователя мотора
 - Рукоятка
 - Крепежные болты – 2 шт
 - Гайки под крепежные болты – 2 шт.
 - Фиксатор сифонной трубки
 - Саморез для фиксатора сифонной трубки – 1 шт.
- Пистолет-распылитель
- Копье с регулируемой насадкой
- Емкость для масла
- Ремкомплект уплотнений

В случае отсутствия или повреждения како-либо детали – свяжитесь с поставщиком.



ВНИМАНИЕ! Запуск АДВ с транспортировочной пробкой приведет к повреждению помпы и аннулированию гарантийных обязательств.

Подготовка к работе

В случае возникновения проблем со сборкой АДВ или в случае отсутствия или повреждения каких-либо деталей, свяжитесь с поставщиком.

Для подготовки АДВ к работе необходимо выполнить следующие требования:

- Снимите транспортировочную крышку с помпы.
- Установите рукоятку и крюк для шланга высокого давления и пистолета.
- Состыкуйте шланг высокого давления с пистолетом и помпой.
- Подключите подачу воды к помпе.
- Залейте масло в картер мотора.
- Залейте топливо в бензобак.

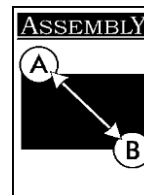
Снимите транспортировочную крышку

Для предотвращения утечки масла из помпы через сапун, на нее установлен транспортировочный колпачок. Перед началом работы с АДВ необходимо его снять (Рис 1).

Транспортная крышка

Снимите
транспортную
крышку





Заливка масла в мотор

ВАЖНО: любая попытка запуска двигателя до его предварительной подготовки и заливки масла, может привести к его поломке.

- Установите АД на ровной поверхности.
- Следуйте установкам инструкции по эксплуатации двигателя при выборе моторного масла.

ЗАМЕЧАНИЕ: чаще проверяйте уровень масла во время обкатки двигателя.

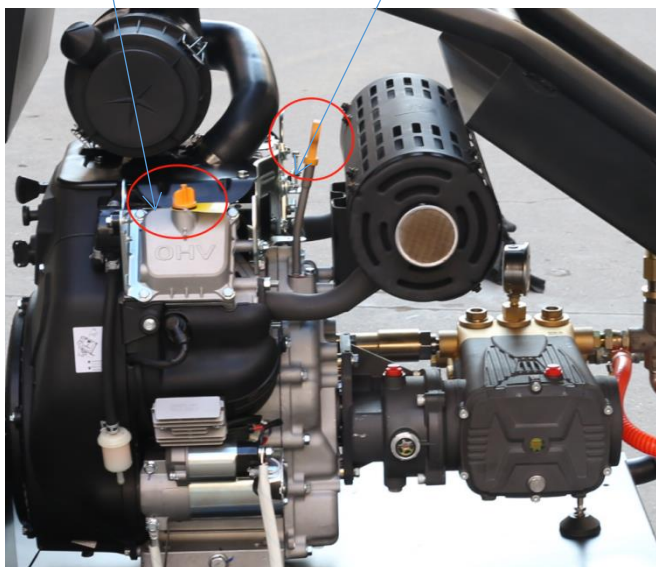
ЗАМЕЧАНИЕ: помпа смазана и герметизирована. Не требуется дополнительной смазки в течение всего срока службы.

Пожалуйста, отсканируйте QR-код ниже, чтобы прочитать инструкцию по двигателю RATO 999cc.



Добавить
масло

Проверить
уровень



Заливка топлива

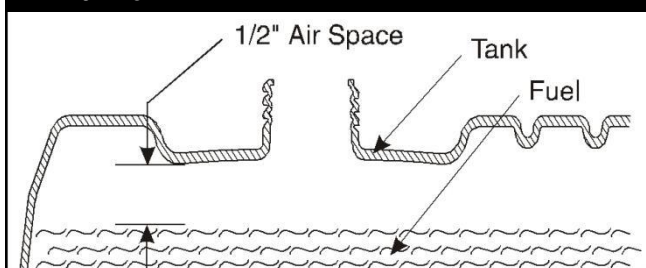
Опасно! Никогда не производите заправку топливного бака в помещении, а также при работающем или горячем двигателе. Не курить в момент заправки топлива!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не заполняйте бензобак полностью.

Перед запуском удалите следы топлива с двигателя или оборудования.

- Используйте только очищенное неэтилированное топливо. Храните его в одобренных чистых закрытых емкостях. Используйте чистые воронки для заливки. Никогда не используйте «застоявшийся» бензин, оставшийся с прошлого сезона, или хранившийся в течение длительного времени.
- Протрите область вокруг крышки заливной горловины, снимите крышку. Медленно заполните бак примерно на 1/2" ниже дна заливной горловины (Рис.6).

Рис 6 — Заливка топлива в бак



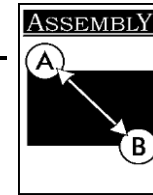


Рис. 9 — соединение шланга подачи воды

- Установите крышку топливного бака и вытрите пролитое топливо (если требуется).

Подключение шлангов к АДВ

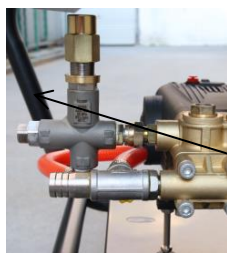
ВАЖНО: необходимо установить копье и сопло, а также подсоединить шланги перед запуском двигателя. Запуск двигателя без подключенных шлангов ВД и подачи воды приведет к повреждению насоса.

- Размотайте шланг высокого давления и присоедините его к пистолету (Рис. 7). Потяните вниз муфту быстросъемного соединения, наденьте на пистолет и отпустите муфту. Потяните за шланг, чтобы убедиться в герметичности соединения.



- Присоедините другой конец шланга ВД к помпе (Рис. 8). Потяните муфту быстросъемного соединения вниз, соедините с насосом и отпустите муфту.

Рис. 8 — Соединение шланга ВД и помпы



- Перед подсоединением шланга подвода воды, проверьте входной экран (Рис. 9). Очистите экран, если он засорен, замените его, если он поврежден.
- Подавайте воду через водозаборный шланг в течение 30 сек, чтобы промыть мусор. Отключите подачу воды.
- Подключите водозаборный шланг к фитингу. Затяните вручную (Рис. 9).



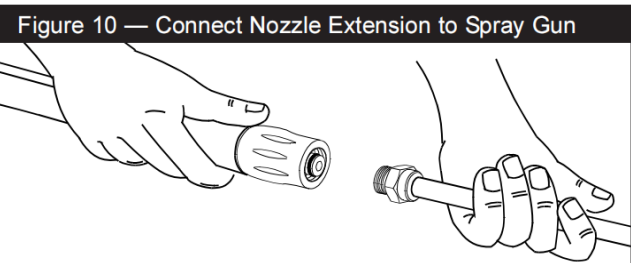
Осмотрите входной экран. Не используйте если он загрязнен или поврежден

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Между входом в АДВ и любым устройством отключения потока, например, как Y-образный клапан, должен быть, как минимум, DN15/диаметр 15мм свободного шланга. Выход из строя АДВ в результате игнорирования данного предупреждения не покрывается заводской гарантией.

- Откройте кран подачи воды полностью. Объем подаваемой воды должен быть не меньше 15 л/мин.
- Нажимайте на курок пистолета-распылителя до тех пор, пока не получите равномерную струю воды.

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ наденьте защитные очки.

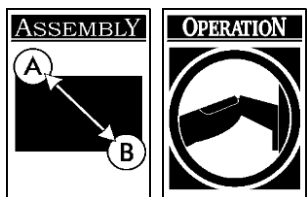
- Установите насадку на пистолет-распылитель и затяните коннектор вручную (Рис.10).



Чеклист перед запуском двигателя

Убедитесь, что вы выполнили следующие действия:

- Убедитесь, что рукоятки и крючок установлены верно и надежно закреплены.
- Проверьте, правильно ли затянуты соединения шланга.



- Убедитесь, что на шланге высокого давления нет перегибов, порезов или повреждений.
- Проверьте, что уровень масла в картере двигателя соответствует требуемому.
- Залейте в бак соответствующий бензин.
- Обеспечьте подачу воды (t не выше 60°C) с достаточным расходом.
- Перед использованием АДВ прочтите «Правила безопасности» (Стр. 2) и «Подготовка мойки высокого давления к использованию» (Стр. 5).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДВ

В случае возникновения проблем с эксплуатацией АДВ, свяжитесь с поставщиком.

Запуск двигателя

При первом запуске АДВ необходимо четко следовать данным пошаговым инструкциям. Так же можно следовать инструкциям руководства по эксплуатации вашего двигателя. Данная инструкция также применима в случае запуска мотора после длительного простоя.

- Установите АДВ недалеко от источника воды, который обеспечивает поток не менее 15 л/мин.
- Убедитесь, что шланг высокого давления надежно присоединен к пистолету и к помпе. Иллюстрации см. в разделе «Подготовка АДВ к работе» (Стр. 5).
- Убедитесь, что АДВ расположен на ровной поверхности.
- Подключите шланг подвода воды к помпе. Включите воду.

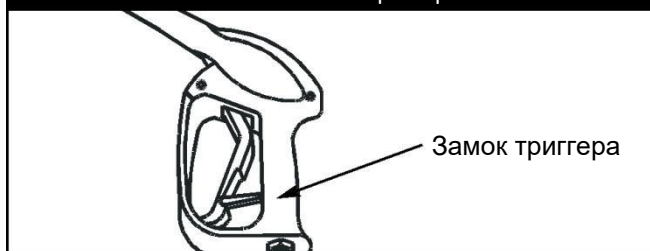


ОСТОРОЖНО! Не запускайте АДВ без подключенных шлангов. Иначе, насос может быть поврежден.

- Нажимайте на курок распылителя, пока не получите равномерную струю воды. Такая процедура освободит помпу от воздуха и примесей.

- Установите регулируемую насадку-удлинитель на пистолет-распылитель. Затяните вручную.
- Переведите насадку в режим низкого давления (см. «Использование регулируемой насадки») и нажмите на курок распылителя для сброса воздуха из помпы. Продолжайте удерживать курок, пока не появится устойчивая струя воды и в системе не останется воздуха.

Рис. 11 — Пистолет с замком триггера



- Включите замок-предохранитель на курке (Рис.11).
- Установите дроссель в положение «Full».

ПРИМЕЧАНИЕ: при прогревом двигателе убедитесь, что рычаг воздушной заслонки находится в положении «No».

- Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «Fast».
- Возьмите ручку стартера и медленно потяните до ощущения сопротивления, затем, резко дерните для запуска двигателя.
- Медленно верните ручку в исходное положение. **Не допускайте** отскакивания троса стартера.
- Если дроссельная заслонка была установлена в положение «Full», медленно переведите ее в положение «No» как только двигатель достаточно прогреется.
- Если двигатель не запускается, ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в руководстве по эксплуатации двигателя.

Остановка АДВ

- Переместите рычаг дросселя в положение «Stop».
- **Нажмите на курок пистолета для сброса давления в шланге.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Небольшое кол-во воды выйдет после закрывания пистолета-распылителя.



Использование регулируемой насадки

После ознакомления с процессом **ЗАПУСКА** и **ОСТАНОВКИ** АД, ознакомьтесь с информацией, как отрегулировать тип распыления и как использовать моющие средства.

ОПАСНО! **Никогда не** регулируйте форму струи во время работы. **Никогда не** размещайте руки перед соплом.

- Сдвиньте насадку вперед для перехода в режим низкого давления (Рис. 12). Сдвиньте насадку назад для перехода к высокому давлению.

Рис. 12 — Изменение режима давления



- Направьте сопло вниз к поверхности и нажмите на курок для проверки режима распыления (Рис. 13).
- Поворот насадки меняет распыление с точечной на веерную струю (Рис. 14).
- Для наиболее эффективной очистки держите распыляющую насадку на расстоянии 20-60см от очищаемой поверхности.
- Близкое расстояние к поверхности может способствовать ее повреждению.
- **Не приближайте** струю ближе, чем на 20 см при мойке шин.

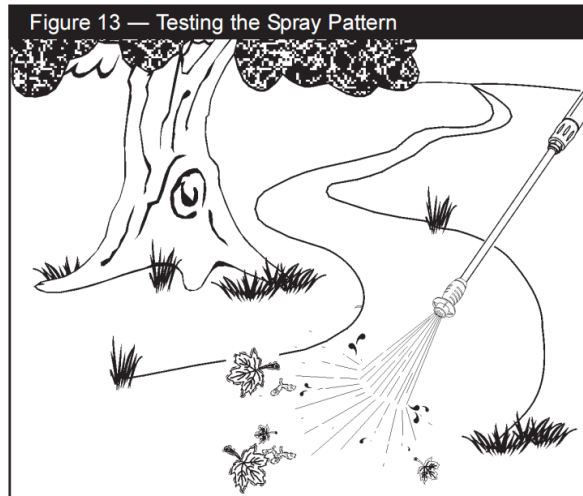


Рис. 14 — Изменение режима струи



Регулируемое сопло заказывается отдельно





Использование химии с регулируемой насадкой

ВАЖНО: используйте только специальную химию для АВД. Бытовые моющие средства могут повредить помпу.

ВАЖНО: перед запуском двигателя необходимо присоединить шланги. Запуск двигателя без присоединенных шлангов и без воды приведет к повреждению насоса.

Для использования химии следуйте указаниям:

- Пересмотрите методы использования регулируемой насадки.
- Подготовьте моющий раствор в соответствии с задачами.
- Разместите емкость с химией на площадке рукоятки, как показано на рисунке.



ОСТОРОЖНО! Не допускайте контакта шланга для химии с горячим глушителем. Это может повредить пластик. При установке фильтра в емкость для химии разместите шланг так, чтобы он не соприкасался с горячим глушителем.

- Сдвиньте регулируемую насадку вперед в режим низкого давления. Детергент не будет подаваться, если насадка находится в положении высокого давления.
- Убедитесь, что шланг подвода воды подключен к входному штуцеру. Проверьте, что шланг высокого давления подключен к пистолету и помпе (см. «Подключение шланга и подачи воды к насосу», стр. 7). Запустите двигатель.

- Нанесите моющее средство на сухую поверхность, в направлении снизу вверх.
- Дайте моющему средству «поработать» в течение 3-5 минут перед смывкой. Повторно наносите по мере необходимости, не допуская высыхания.
- Смывать начинайте по технологии снизу и продвигаясь вверх, используя длинные, ровные, перекрестные движения.

Смывка высоким давлением

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте предельно осторожны при работе с лестницы, лесов или любой нестабильной поверхности.



Давление в работающего АВД растет по мере того, как вы поднимаетесь. При нажатии на курок, стартовая отдача может привести к падению. Отдача от струи может привести к падению также, если вы находитесь слишком близко к очищаемой поверхности.

Смывание:

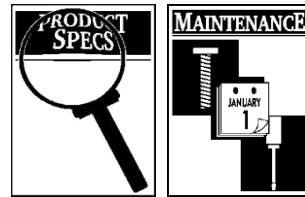
- Сдвиньте насадку назад в положение высокого давления, нажмите на курок и подождите, пока моющее средство не закончит распыляться.

ЗАМЕЧАНИЕ: можно остановить подачу химии вынув шланг детергента из емкости.

- Держите пистолет-распылитель на безопасном расстоянии от рабочей поверхности.
- Обработайте струей высокого давления небольшой участок и проверьте поверхность на наличие повреждений. Если повреждений нет, то продолжайте очистку.
- Смывку начинайте сверху, двигаясь вниз теми же перекрывающими движениями, которые вы использовали для мытья и нанесения химии.

Система автоматического охлаждения (термо-реле)

При безостановочной работе АВД с закрытым триггером пистолета, через 3–5 минут вода в помпе может достичь 60-65 °С. В этом случае сработает система охлаждения помпы и сбросит горячую воду. Эта система позволяет избежать повреждения насоса.



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Раб. давление	500 Бар
Поток воды	16 л/мин
Химия	использовать спец химию для АД
t входной воды	не выше 60°C
Система авто охлаждения	Срабатывает при t воды 60°-62°C

Общие рекомендации по обслуживанию

- Гарантия на АД не распространяется на элементы, подвергшиеся злоупотреблению или халатности оператора. Чтобы получить полную стоимость гарантии, оператор должен обслуживать АД, как указано в руководстве.
- Для надлежащего обслуживания АД необходимо периодически выполнять некоторые регулировки.
- Все работы по техобслуживанию, описанные в настоящем руководстве и руководстве по эксплуатации двигателя, следует выполнять не реже одного раза в сезон.
- Раз в год следует чистить или менять свечу зажигания, чистить или менять воздушный фильтр. Проверять пистолет и насадку на износ. Новая свеча зажигания и воздушный фильтр обеспечивают правильную топливно-воздушную смесь и помогают двигателю работать лучше и служить дольше. Более подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

Перед каждым использованием

- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте входной фильтр воды.
- Проверьте встроенный фильтр.
- Проверьте шланг АД на предмет утечек.
- Проверьте патрубок для химии и фильтр на предмет повреждений.
- Проверьте пистолет, копьё и насадку на утечки.
- Промойте входной шланг изнутри.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка входного фильтра

Проверьте сетку на входе воды. Очистите ее, если она засорилась, или замените, если повреждена.

Проверка шланга АД

Шланг АД может давать течь из-за износа, перегиба или неправильного использования. Проверяйте шланг каждый раз перед его использованием. Проверьте на наличие порезов, утечек, потертостей или вздутий покрытия, поврежденных муфт. Если есть какие-либо из этих дефектов, немедленно замените шланг.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Вода, из течи, может поранить кожу. Проверяйте шланг каждый раз перед использованием. **Никогда** не ремонтируйте шланг АД. Меняйте его на шланг, который превышает максимальное давление вашего АД.

Проверка шланга для химии

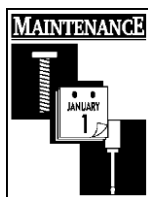
Проверьте фильтр шланга для химии и очистите, если он засорен. Шланг должен плотно прилегать к зазубренному фитингу. Проверьте шланг на наличие утечек или разрывов. Замените фильтр или шланг, в случае их повреждения.

Проверка пистолета и копьё

Проверьте соединение шланга с пистолетом и убедитесь, что оно надежно. Проверьте курок, нажав на него и убедившись, что он «возвращается» на место при отпускании. Установите замок-предохранитель в положение **ON** и проверьте курок, он не должен нажиматься.

Выпуск воздуха из помпы

- Установите АД, как описано в разделе «Подготовка к использованию» (стр. 5). Подключите подачу воды. Нажмите на спусковой крючок и ждите, пока пойдет вода.



- Когда вода пойдет стабильно, установите триггер пистолета на замок.

Очистка помпы от загрязнений:

- Установите АД, как описано в разделе «Подготовка к использованию» (стр. 5). Подключите подачу воды и нажмите курок.
- Отсоедините копьё от пистолета.
- Запустите двигатель в соответствии с инструкциями в разделе «Как пользоваться АД» (стр. 8).
- Нажмите на курок и удерживайте его.
- Когда подача воды станет стабильной и постоянной, поставьте пистолет на предохранитель и установите копьё назад.

Проверка фильтра

Обратитесь к рис. 16 для выполнения обслуживания встроенного фильтра, если он засорился, следующим образом:

Рис 16 — Очистка фильтра

Копье

Фильтр

Уплотнение

1. Отсоедините пистолет и копьё от шланга АД. Отсоедините сопло от копьё и снимите уплотнительное кольцо и сетку. Промойте сетку, форсунку и регулируемый удлинитель сопла чистой водой, для удаления мусора.
2. Если фильтр поврежден, комплект уплотнительных колец содержит сменный встроенный фильтрующий экран и уплотнительное кольцо. Если фильтр не поврежден, то продолжайте его использовать.
3. Вставьте сетчатый фильтр в резьбовой конец копьё. Направление не важно. Вставьте сетчатый фильтр ластиком на конце карандаша, пока он не ляжет ровно. Будьте осторожны, чтобы не погнуть сетчатый фильтр.
4. Поместите уплотнитель-кольцо в паз. Плотно прижмите кольцо к сетчатому фильтру.
5. Соедините копьё с пистолетом, как описано ранее в данном руководстве.

Инжектор забора химии

Если вы ранее уже использовали инжектор забора химии, то перед остановкой двигателя его необходимо промыть чистой водой.

- Поместите шланг забора химии в емкость с чистой водой.
- Сдвиньте регулируемую насадку вперед в положение низкого давления. Используйте в течение 1-2 минут.
- Заглушите мотор.
- Поместите шланг забора химии в защелку на рукоятке.

ВАЖНО: отключение мотора не сбросит давление в системе. **Когда мотор заглушен, нажмите на курок пистолета-распылителя для сброса давления в системе и в шланге.**

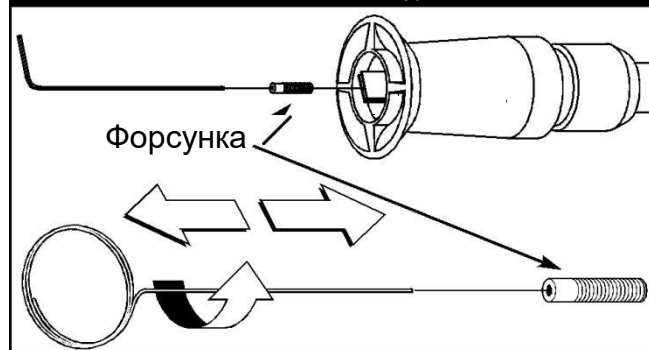
Обслуживание насадки

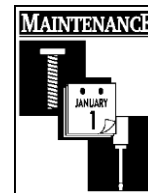
Если регулируемая насадка засорилась посторонней фракцией типа грязи, то может возникнуть избыточное давление насоса. Частично засоренная насадка вызывает пульсацию во время работы.

Если регулируемая насадка засорилась, то немедленно очистите ее с помощью набора, входящего в комплект с АД, следуя следующим инструкциям:

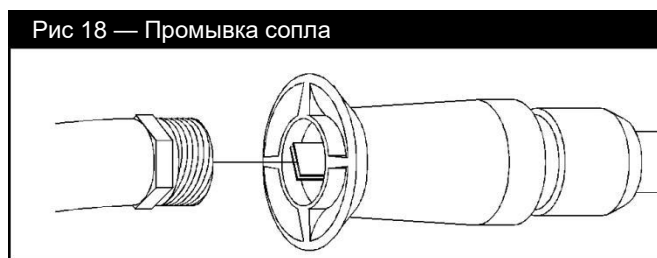
- Заглушите мотор и отключите подачу воды.
- Отсоедините копьё от пистолета.
- Установите насадку в положение струи АД.
- Снимите насадку с копьё с помощью шестигранного ключа (Рис.17) на 2 мм или 5/64.

Рис. 17 — Снятие и очистка насадки





- Используйте проволоку, входящую в комплект (рис. 17), или скрепку чтобы очистить сопло.
- Удалите засор, промывая обратным потоком воды через удлинитель насадки (Рис. 18). Промывайте таким образом 30-60 сек. Поверните насадку из положения низкого давления в положение высокого давления во время промывки.



- Установите насадку обратно на копье. Не затягивайте сильно.
- Установите копье на пистолет.
- Установите подвод воды, включите ее подачу и запустите мотор.
- Проверьте насадку в положении низкого и высокого давления при работающем АД.

Обслуживание уплотнений

При нормальной работе АД, уплотнительные кольца используются для обеспечения герметичности и отсутствия утечек в соединениях шлангов и распылителя. Эти уплотнительные кольца могут изнашиваться или повреждаться. В комплект поставки входит набор для обслуживания, включающий сменные уплотнительные кольца, резиновую шайбу и фильтр для впуска воды. Для обслуживания уплотнительных колец см. инструкцию, прилагаемую к набору. Обратите внимание, что вам не понадобятся все детали из набора.

Для замены уплотнительных колец проделайте следующие шаги:

- Используя небольшую плоскую отвертку, подденьте уплотнительное кольцо и снимите его.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОРА

Инструкции по правильному обслуживанию мотора см. в руководстве по его эксплуатации.

Подготовка к хранению

Вода не должна оставаться в АД в течение длительного времени. Минералы могут оседать на деталях насоса и «замораживать» его работу. Если вы не планируете использовать АД более 30 дней, выполните следующую процедуру:

1. Промойте шланг забора химии, поместив фильтр в емкость с чистой водой, при этом АД должен работать в режиме низкого давления (регулируемая насадка должна быть в переднем положении). Промывайте в течение 1-2 минут.
2. Заглушите двигатель и дайте ему остыть, затем отсоедините все шланги. Отсоедините провод от свечи зажигания.
3. Освободите насос от жидкости, потянув за ручку стартера примерно 6 раз. Это должно удалить большую часть жидкости изнутри. Вставьте шланг забора химии в зажим на ручке.

ЗАМЕЧАНИЕ: чтобы защитить АД от замерзания, залейте в насос антифриз RV (без спирта). Его можно залить в 3-футовый отрезок садового шланга, подсоединенного к впускному адаптеру и дважды потянув за ручку стартера.

Хранение двигателя

Инструкции по правильной подготовке двигателя к хранению, см. в руководстве по эксплуатации двигателя.

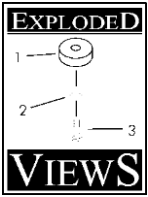


**Регулируемая насадка
заказывается отдельно**

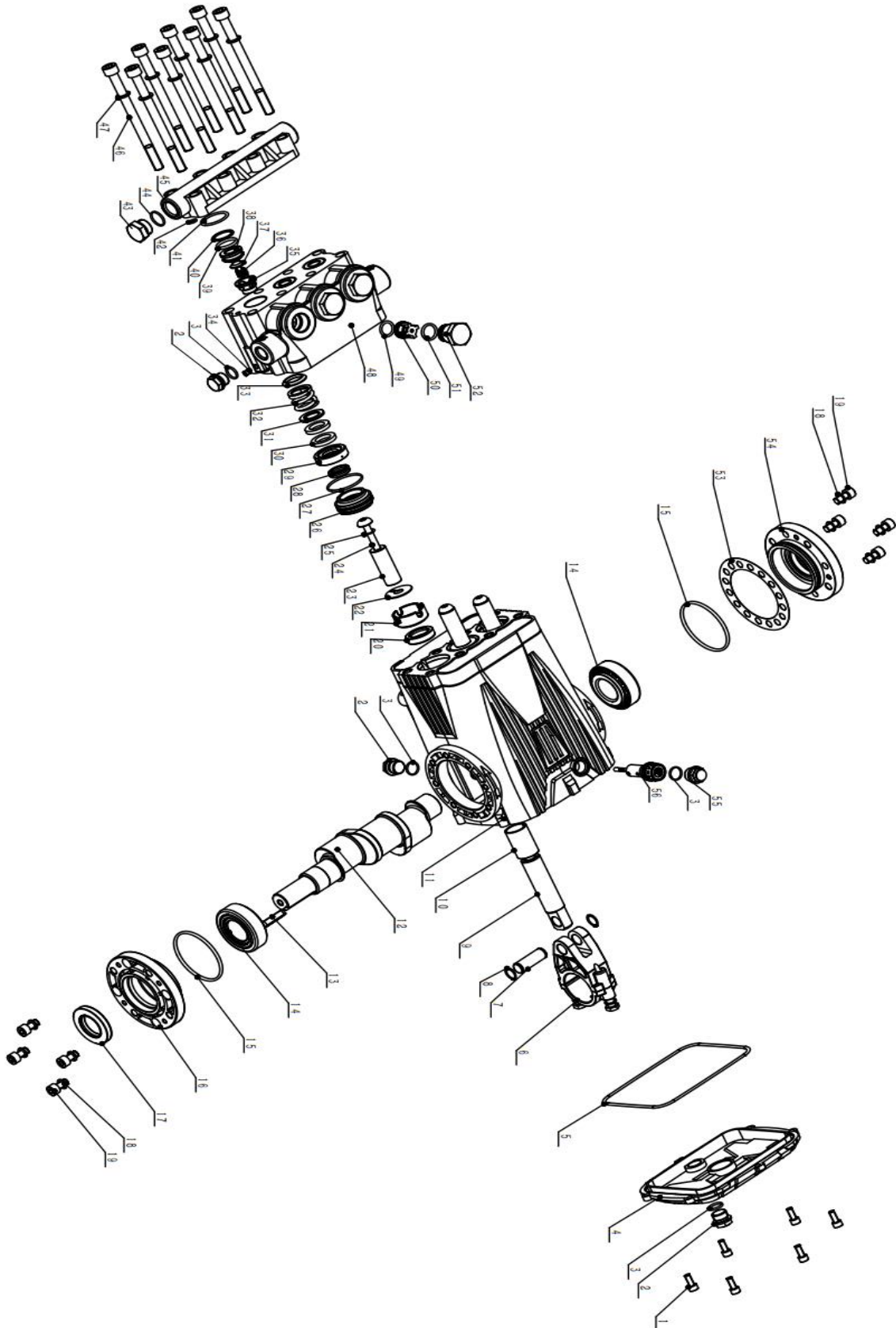


Устранение неисправностей

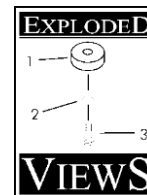
Неисправность	Причина	Устранение неисправности
Проблемы помпой: не создает давление, неустойчивое давление, вибрация, потеря давления, слабый поток воды.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Насадка в режиме низкого давления. 2. Вход воды заблокирован. 3. Недостаточный объем входящей воды. 4. Входной шланг перекрыт или имеет течь. 5. Засорен входной фильтр. 6. Температура входной воды выше 60°C. 7. Шланг ВД заблокирован или имеет течь. 8. Пистолет течет. 9. Форсунка засорена. 10. Помпа неисправна 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переведите насадку в режим высокого давления. 2. Очистите входной фитинг. 3. Скорректируйте подачу воды. 4. Распрямите шланг, устраните течь. 5. Проверьте и очистите входной фильтр. 6. Обеспечьте подачу более холодной воды. 7. Устраните засор шланга высокого давления. 8. Замените пистолет. 9. Очистите форсунку. 10. Свяжитесь со службой сервиса.
Моющее средство не смешивается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Шланг забора химии не помещен в емкость. 2. Фильтр химии засорен. 3. Насадка в режиме высокого давления. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поместите шланг забора в емкость с химией. 2. Очистите или замените фильтр шланга забора химии. 3. Установите режим низкого давления.
Двигатель работает на холостом ходу, но глохнет при нагрузке	<p>Обороты двигателя слишком малы.</p>	<p>Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение FAST. Если двигатель все еще глохнет, обратитесь в сервисный центр.</p>
Двигатель не запускается или работает неровно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла. 2. Загрязнен воздушный фильтр. 3. Кончился бензин. 4. Бензин несвежий. 5. Провод свечи зажигания не подсоединен. 6. Неисправен кабель свечи. 7. Вода в бензине. 8. Воздушная заслонка закрыта. 9. Богатая топливная смесь. 10. Впускной клапан застрял в открытом или закрытом положении. 11. Мотор потерял компрессию. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Долейте масло до уровня. 2. Очистите или замените фильтр. 3. Залейте бензин в бак. 4. Слейте топливо и залейте свежее. 5. Подсоедините провод свечи. 6. Замените кабель свечи. 7. Слейте топливо и залейте свежее. 8. Полностью откройте заслонку. 9. Свяжитесь с сервисом. 10. Свяжитесь с сервисом. 11. Свяжитесь с сервисом.
Двигатель заглох в процессе работы.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кончился бензин. 2. Низкий уровень масла. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Залейте бензин. 2. Долейте масло до уровня.
Двигатель теряет мощность	<p>Загрязнен воздушный фильтр.</p>	<p>Замените воздушный фильтр.</p>
Двигатель глохнет	<p>Заслонка открыта слишком рано.</p>	<p>Поместите дроссельную заслонку в среднее положение, пока двигатель не начнет работать ровно.</p>



Взрыв-схема помпы DSP1650-N24



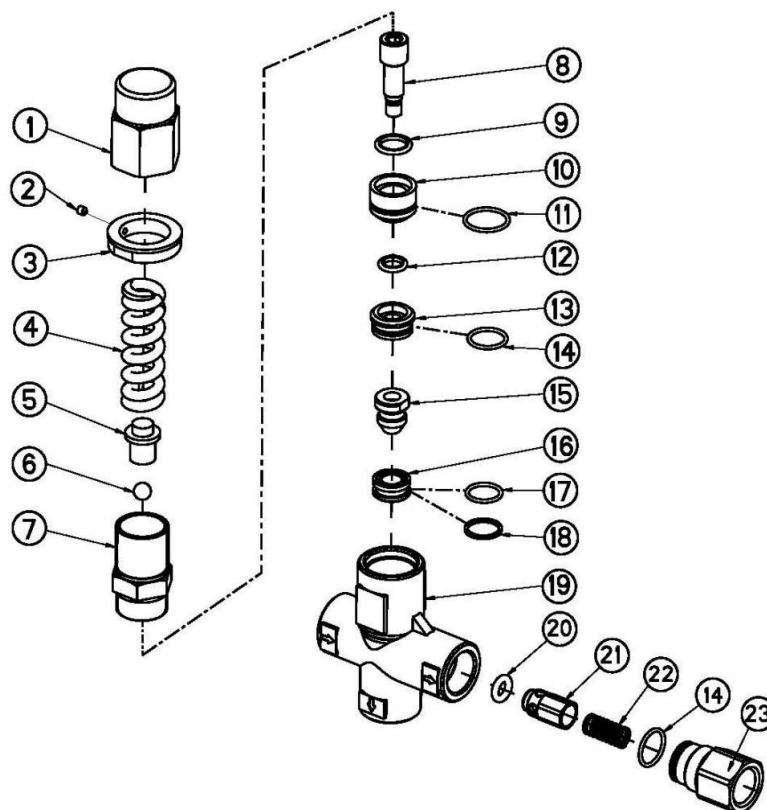
Список запчастей помпы DSP1650-N24

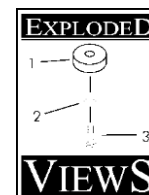


#	Артикул	Китайское наименование	Наименование	Кол-во
1	590201012	内六角螺丝	Винт с шестигранной головкой	6
2	500010003	堵头	Заглушка	3
3	590101019	O 型圈	Кольцевое уплотнение	4
4	301031001	DS 后盖组件	Задняя крышка помпы	1
5	590101017	O 型圈	Кольцевое уплотнение	1
6	501002050	DS 连杆组件	Шатун помпы	3
7	501002110	DS 柱塞销	Палец шатуна помпы	3
8	590206001	轴用挡圈	Стопорное кольцо	6
9	501002100	DS 柱塞杆	Толкатель шатуна помпы	3
10	501002070	DS 无油轴承	Безмасляный подшипник	3
11	501002010	DS 曲轴箱	Корпус помпы	1
12	501002200	DS 曲轴 15-N24	DS коленвал помпы 15-N24 (для <u>bхv1650</u>)	1
12A	501002220	DS 曲轴 21-N24/20CrMnTi	DS коленвал помпы 21-N24 (для <u>bхv2235</u>)	1
13	500011003	平键	Шпонка вала	1
14	590303004	圆锥滚子轴承	Конические роликовые подшипники	2
15	590101102	O 型圈	Кольцевое уплотнение	2
16	501002030	DS 伸出端法兰	Фланец помпы	1
17	590108003	骨架油封	Сальник вала	1
18	590204103	双面齿垫	Двусторонняя зубчатая шайба	14
19	590201006	内六角螺丝	Винт с шестигранной головкой	8
20	590107004	TC4 骨架油封	Сальник скелетный TC4	3
21	501002091	DS 支撑架	Направляющая помпы	3
22	501002120	DS 挡水片	Водозапорный элемент	3
23	501002160	DS18 陶瓷管	Керамическая втулка DS18	3
24	501002060	DS 陶瓷管锁紧螺栓	Запорный болт керамической втулки	3
25	590101114	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
26	501001090	DS2150 后导环	Заднее направляющее кольцо DS2150	3
27	590101079	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
28	590105002	副水封	Уплотнитель гидрозатвора	3
29	501001130	DS2150 支撑环	Вспомогательное кольцо DS2150	3
30	590104001	DS2150 主水封	Основное водяное уплотнение	6
31	501001270	DS2150 主水封垫片	Прокладка главного гидрозатвора	3
32	501001260	DS2150 主水封弹簧	Основная пружина гидрозатвора	3
33	501001250	DS2150 水封弹簧座	Седло пружины гидрозатвора	3
34	590207101	内六角平端锁紧螺钉	Стопорный винт с плоским шестигранным концом	1
35	501001230	DS2150 进水单向阀罩	Крышка обратного клапана	3

36	501001210	DS2150 进水单向阀弹簧	Пружина обратного клапана входа воды	3
37	501001220	DS2150 进水单向阀片	Впускной обратный клапан	3
38	501001240	DS2150 进水单向阀座	Седло обратного клапана на входе воды	3
39	590103008	开口挡圈	Открытое стопорное кольцо	3
40	590101052	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
41	590101065	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
42	590101100	O 型圈	Кольцевое уплотнение	1
43	500010002	堵头	Заглушка	1
44	590101035	O 型圈	Кольцевое уплотнение	1
45	501001200	DS2150 阀盖	Крышка головной части DS2150	1
46	590201033	内六角螺丝	Винт с шестигранной головкой	1
47	590204101	双面齿垫	Двусторонняя зубчатая шайба	1
48	501001020	DS2150 泵头	Головная часть DS2150	1
49	590101026	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
50	301191001	DS2150 高压单向阀组件	Обратный клапан в сборе DS2150	3
51	590101033	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
52	501001160	DS18 单向阀螺丝	Винт обратного клапана DS18	3
53	501002080	DS 游隙调整垫片	Прокладка регулировки зазора	2
54	301041001	DS 侧盖组件	Боковая крышка в сборе	1
55	101702010	油塞	Масляная пробка	1
56	301150101	BM 油标组件	Щуп	1

Взрыв-схема регулятора давления (VP53 для VXV1650)





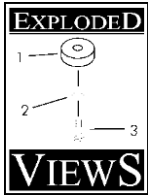
Список запчастей регулятора давления (VP53 для ВХВ1650)

№	Артикул	Наименование детали	Китайское наименование	Размер	К-во
1	502703120	VP53 гайка регулировки давления	VP53 调压螺帽		1
2	590207002	Установочные винты с внутренним шестигранником	内六角锥端锁紧螺钉	M4*5	1
3	502503070	VB350 стопорная гайка	VB350 锁紧螺帽		1
4	502703100	VP53 пружина регулировки давления	VP53 调压弹簧		1
5	502703040	VP53 пружинная опора	VP53 弹簧托		1
6	500013001	Стальной шар	钢球	8.7	1
7	502703110	VP53 седло клапана регулировки давления	VP53 调压阀座		1
8	502703050	VP53 шток	VP53 阀杆		1
9	590110003	Кольцо вала	轴用格莱圈	14*18.9*2.2	1
10	502703060	VP53 муфта штока	VP53 阀杆衬套		1
11	590101055	Кольцевое уплотнение	O 型圈	20.35*1.78NBR90	1
12	590110001	Кольцевое уплотнение вала	轴用格莱圈	10*14.9*2.2	1
13	502703080	VP53 уплотнительная направляющая прокладка	VP53 密封导向垫片		1
14	590101040	Кольцевое уплотнение	O 型圈	17.17*1.78NBR90	2
15	303222702	VP53 тарелка клапана (керамика)	陶瓷 VP53 锥阀		1
16	502703091	VP53 уплотнительная прокладка	VP53 密封口垫		1
17	590101030	Кольцевое уплотнение	O 型圈	15.6*1.78NBR90	1
18	590103006	Разъемное кольцо	开口挡圈	16.2*19*1.4	1
19	502703070	VP53 корпус регулятора давления	VP53 调压阀体		1
20	590101104	Кольцевое уплотнение	O 型圈	7.52*3.53NBR90	1
21	502703010	VP53 выходной клапан	VP53 出水阀		1
22	502703020	VP53 пружина выхода клапана	VP53 出水阀弹簧		1
23	502703030	VP53 выходной коннектор	VP53 出水接头		1

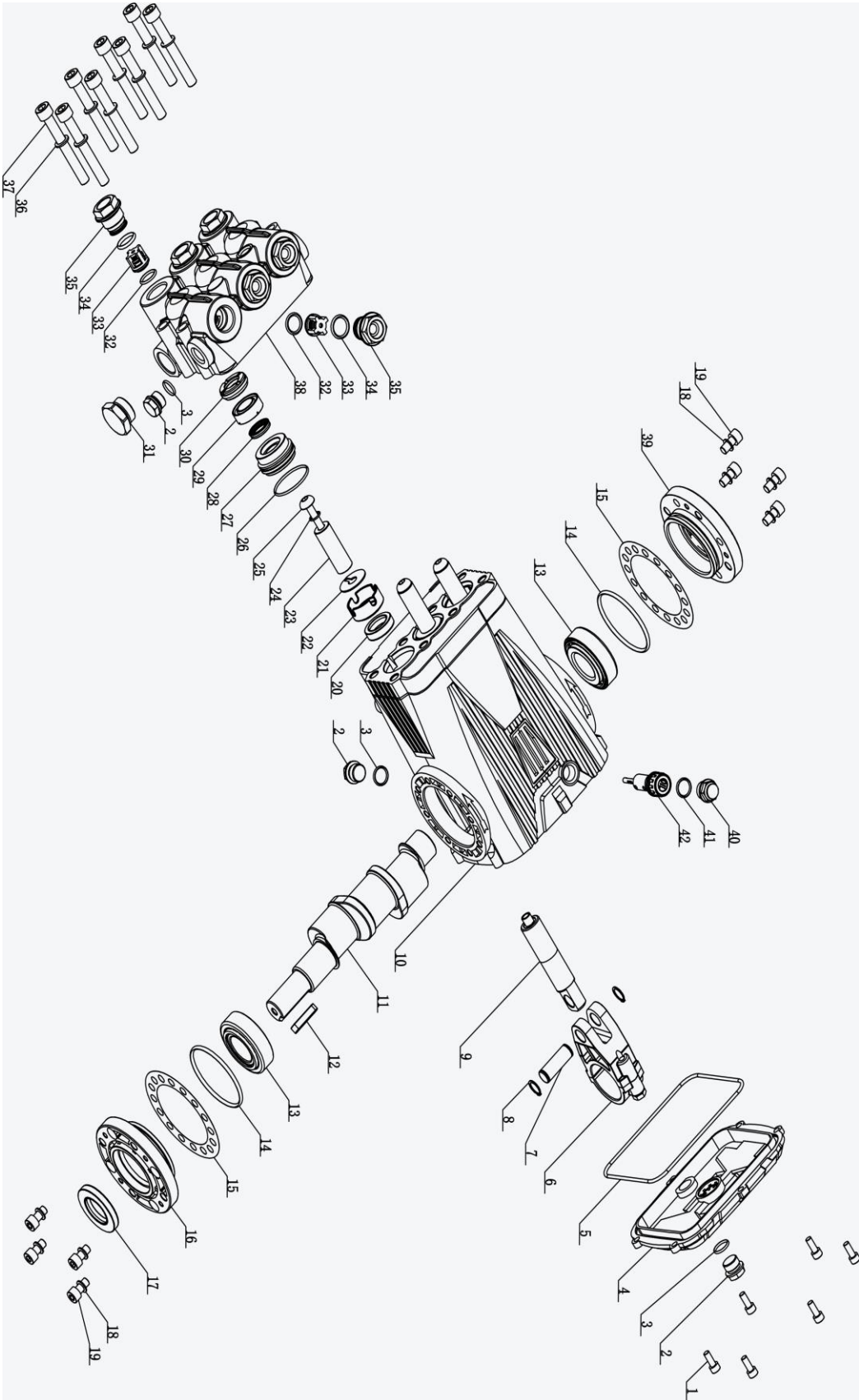
Ремкомплекты ВХВ1650

Наименование
Комплект уплотнений
Комплект клапанов
Комплект регулятора

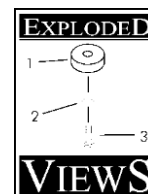
Артикул #
301221002
301191004 клапан + уплотнение
Прокладки 502703091/пружина регулятора 502403280/клапан
303222702



Взрыв-схема помпы DSP2235-N24



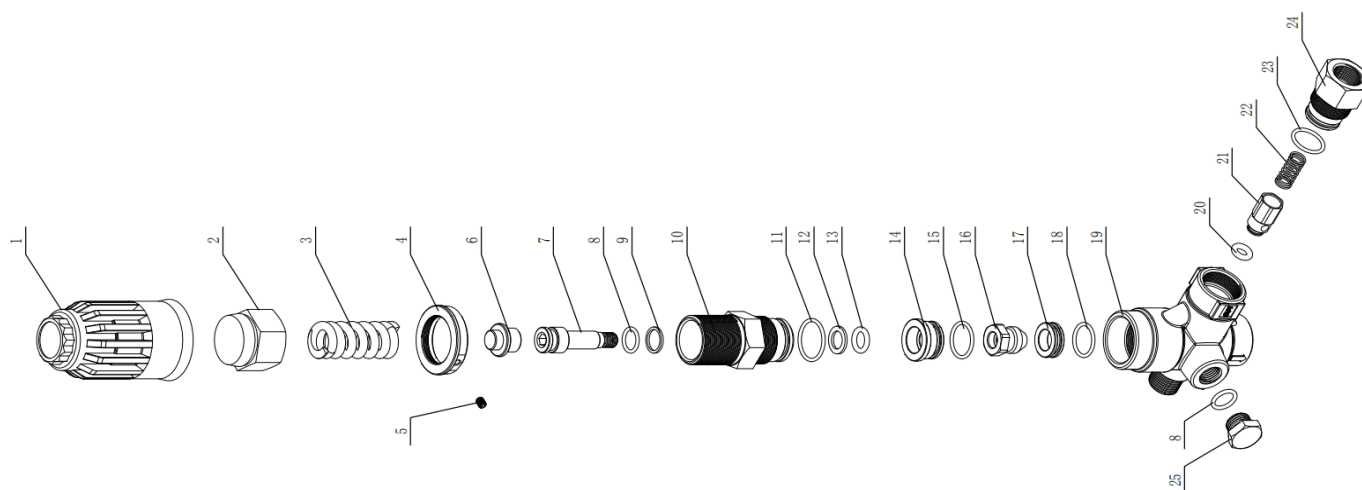
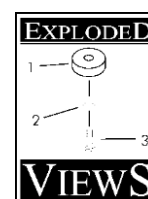
Список запчастей помпы DSP2235-N24



#	Артикул	Наименование на китайском языке	Наименование детали	Кол-во
1	590201012	内六角圆头螺丝	Винт с шестигранной головкой	6
2	500010003	BM-G3/8 堵头	BM-G3/8 заглушка	3
3	590101021	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
4	301031001	DS 后盖组件	DS задняя крышка в сборе	1
5	590101017	O 型圈	Кольцевое уплотнение	1
6	501002050	DS 连杆组件	DS шатун в сборе	3
7	501002110	DS 柱塞销	DS палец плунжера	3
8	590206001	轴用弹性挡圈	Circlip for shaft	6
9	501002101	AD 柱塞杆	AD плунжер	3
10	501002017	DS-1 曲轴箱(定位销)	DS-1 картер помпы	1
11	501002200	DS 曲轴 15-N24	DS коленвал 15-N24	1
12	500011002	平键	Шпонка вала	1
13	590303004	圆锥滚子轴承	Конические роликовые подшипники	2
14	590101102	O 型圈	Кольцевое уплотнение	2
15	501002080	DS 游隙调整垫片	DS прокладка регулировки зазора	2
16	501002030	DS 伸出端法兰	DS удлинитель фланца	1
17	590108003	TC 骨架油封	TC масляное уплотнение	1
18	590204103	双面齿垫	Двусторонняя зубчатая накладка	8
19	590201006	内六角圆头螺丝	Винт с шестигранной головкой	8
20	590107004	TC4 骨架油封	TC4 масляное уплотнение	3
21	501002091	DS 支撑架	DS опорная рамка	3
22	501002120	DS 挡水片	DS водный барьер	3
23	501002161	DS18 陶瓷管	DS18 керамическая втулка	3
24	590101221	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
25	501002061	DS 陶瓷管锁紧螺栓	DS запорный болт керамической втулки	3
26	590101079	O 型圈	Кольцевое уплотнение	3
27	501001080	DS18 后导环	DS18 заднее направляющее кольцо	3
28	590105002	18 副水封	18 водяные уплотнения	3
29	501001120	DS18 支撑环	DS18 стопорное кольцо	3
30	590104002	18 主水封两件套	18 основные водяные уплотнения	3
31	500010004	DS-G3/4 堵头	DS-G3/4 заглушка	1
32	590101025	O 型圈	Кольцевое уплотнение	6
33	500601120	TK22 单向阀	TK22 обратный клапан	6
34	590101033	O 型圈	Кольцевое уплотнение	6

35	501001160	DS18 单向阀螺 丝	DS18 Винт обратного клапана	6
36	590204101	双面齿垫	Двусторонняя зубчатая шайба	8
37	590201030	内六角圆头螺丝	Винт с шестигранной головкой	8
38	501001010	DS18 泵头	DS18 головная часть помпы	1
39	301041001	DS 侧盖组件	DS боковая крышка в сборе	1
40	101702010	油塞	Масляная заглушка	1
41	590101019	O 型圈	Кольцевое уплотнение	1
42	301150101	BM 油标组件	Масляный щуп	1

Взрыв-схема регулятора давления (VB350 для BXV2235)



Список запчастей регулятора давления (VB350 для ВХV2235)

№	Артикул	Наименование	Спецификация	Кол-во
1	502503140	VB350 рукоятка регулятора давления		1
2	502503130	VB350 винт регулировки давления		1
3	502503090	VB350 пружина регулятора		1
4	502503070	VB350 запорная шайба		1
5	590207002	Стопорный шестигранный винт	M4*5	1
6	502503040	VB350 держатель пружины		1
7	502503100	VB350 шток клапана регулятора давления		1
8	590101004	Кольцевое уплотнение	10.82*1.78	2
9	590103001	Открытое стопорное кольцо	11.4*14*1.3	1
10	502503120	VB350 седло клапана регулировки давления		1
11	590101050	Кольцевое уплотнение	20*1.8	1
12	590102007	Стопорное кольцо	9.91*14.27*1.35	1
13	590101116	Кольцевое уплотнение	9.19*2.62	1
14	502503050	VB350 уплотнительная направляющая прокладка		1
15	590101034	Кольцевое уплотнение	17*1.8	1
16	502503150	VB350 конусный клапан		1
17	502503060	VB350 уплотнительная подушка		1
18	590101029	Кольцевое уплотнение	15.6*1.78	1
19	502503110	VB350 корпус клапана регулятора давления		1
20	590101099	Кольцевое уплотнение	6*3NBR90	1
21	502503010	VB350 выпускной клапан		1
22	502503020	VB350 пружина выпускного клапана		1
23	590101032	O-ring	16*1.8	1
24	502503030	VB350 outlet connector		1
25	500010008	Plug	TK-G1/4	1

Ремкомплекты для ВХV2135

Описание

Комплект водяных уплотнений

Комплект клапанов

Ремкомплект регулятора

Артикул

301221002

301191004 клапан + прокладка

Уплотнение 502503050/регулирующая пружина 502503090 /конусный клапан 502503150

Гарантийные условия на АД

Производитель гарантирует, что аппарат высокого давления не будет иметь дефектов материала и изготовления в течение указанного ниже периода с даты первоначальной покупки. Данная гарантия не подлежит передаче. Термин «первоначальный покупатель» означает лицо, для которого изначально приобретена мойка высокого давления.

Гарантийные периоды			
АД с электромотором	6 мес. (не распространяется на АД, сдаваемые в аренду)		
		Бытовое использование*	Проф. использование*
АД с любым другим приводом	Мотор	Гарантировано производителем моторов	Гарантировано производителем моторов
	Помпа	6 мес	30 дней

* Примечания:

В течение заявленного гарантийного периода производитель по своему усмотрению отремонтирует или заменит любую деталь, которая после осмотра производителем или его авторизованными дилерами будет признана дефектной при нормальной эксплуатации и обслуживании**. Все транспортные расходы по гарантии, включая возврат на завод, если это необходимо, несет покупатель и предварительно оплачивает их.

** **ОБЫЧНЫЙ ИЗНОС:** как и все механические устройства, аппараты высокого давления требуют периодического обслуживания и замены деталей для продолжения нормальной работы. Данная гарантия не распространяется на ремонт изнашивающихся деталей и элементов, если они исчерпали срок своей службы.

Данная гарантия не распространяется на:

- бывшие в употреблении агрегаты и демонстрационное оборудование. Такие элементы, как пистолеты, шланги, насадки, форсунки или другие изнашиваемые детали, такие как быстроразъемные соединения, масло, датчики, ремни, уплотнительные кольца, фильтры, внутренние детали насоса и т. д. Насосы, которые работали без воды.
- Повреждения или неисправности, возникшие в результате: аварий, неправильного использования, модификаций, неправильного обслуживания, размораживания или химического воздействия.
- Обычное техническое обслуживание, такое как регулировка, очистка топливной системы и засорения (из-за химикатов, грязи, углерода или извести и т. д.).

Срок действия любых подразумеваемых гарантий ограничен периодом времени, указанным в данной инструкции.

Ответственность производителя за косвенные, случайные или особые убытки по всем гарантиям исключается, даже если такие убытки являются прямым результатом его халатности.

Производитель также не несет ответственности за случайные или косвенные убытки, такие как потеря времени или использования энергетического оборудования, а также любые коммерческие потери, вызванные неисправностью оборудования: Любые подразумеваемые гарантии ограничиваются сроком действия настоящей письменной гарантии.

Для осуществления сервисного обслуживания обратитесь в ближайший сервисный центр, авторизованный поставщиком, или вышлите заявку по электронной почте. Гарантийное обслуживание может быть выполнено только сервисным центром, авторизованным поставщиком. Данная гарантия не распространяется на обслуживание в любом другом сервисном центре. При запросе гарантийного обслуживания необходимо предоставить доказательства актуальной даты покупки.

Сервисный центр: ООО «ТПГрупп»

г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д.31 корп. Н

тел. +7 812 336-42-09

Пожалуйста, отсканируйте QR-код для изучения инструкций.

22л.с. бенз.двиг.



Помпа 500 Бар



Помпа 350 Бар

