



АППАРАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

CQ1827

Инструкция по эксплуатации

ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед началом эксплуатации изделия внимательно изучите инструкцию.
- Не допускайте к работе лиц, не имеющих навыков работы с данным оборудованием.
- Агрегат предназначен только для работы на открытом воздухе.
- Перед регулировкой, чисткой или техническим обслуживанием убедитесь, что двигатель остановлен.
- Всегда отключайте двигатель и подачу воды после завершения работы.
- Не используйте агрегат, если он поврежден.
- Используйте только рекомендованные производителем моющие средства. Другие детергенты при работе с агрегатом могут быть небезопасны.
- Не направляйте струю под давлением на механические элементы, содержащие смазку.
- Мойте шины автомобилей с расстояния не менее 50 см, для избежания их повреждения.
- Не направляйте струю высокого давления на людей, животных, на электрические элементы, находящиеся под напряжением и на сам агрегат.
- Не используйте аксессуары (такие как шланги или аксессуары), не рекомендованные поставщиком.
- Используйте защитный предохранитель пистолета, расположенный на курке, если агрегат не используется.
- Не наступайте и не стойте на шланге высокого давления
- Прежде, чем использовать агрегат, убедитесь, что насадка надежно установлена. Высокое давление может привести к выдавливанию ее из копы со значительной силой, что может быть причиной травм.
- Будьте готовы к сильной резкой отдаче пистолета при нажатии на курок.
- Струя высокого давления может смыть краску и другие покрытия. Она также может повредить асфальт и цементную затирку.
- Полностью отключайте агрегат, если он не используется.
- Шланг агрегата специально разработан для работы с высоким давлением. Будьте осторожны, чтобы избежать его повреждений, которые могут помешать нормальной работе агрегата.
- Данный агрегат не предназначен для использования детьми или лицами с ограниченными возможностями.
- Перед началом работы полностью размотайте шланг высокого давления.
- Перед тем как разматывать шланг высокого давления, убедитесь, что агрегат выключен. Будьте аккуратны, чтобы не допустить падения агрегата.
- Не допускайте контакта шланга высокого давления с горячими выхлопными газами двигателя.
- Не используйте агрегат в помещении.
- Не допускайте попадания выхлопных газов в воздухозаборники вентиляции.

Пояснения символов на агрегате

Внимание! Перед использованием прочтите инструкцию по эксплуатации!	Используйте средства защиты органов слуха!
Внимание! Не вдыхайте выхлопные газы!	Используйте защитные очки!
Внимание! Горячие поверхности! Опасность ожогов!	Струя высокого давления опасна при неправильном использовании. Не направляйте ее на людей, животных и подключенные электроприборы.
Используйте защитные перчатки!	Отрегулируйте обороты двигателя.
Используйте защитную обувь!	Дроссель: открыт/закрыт, бензин: вкл/выкл

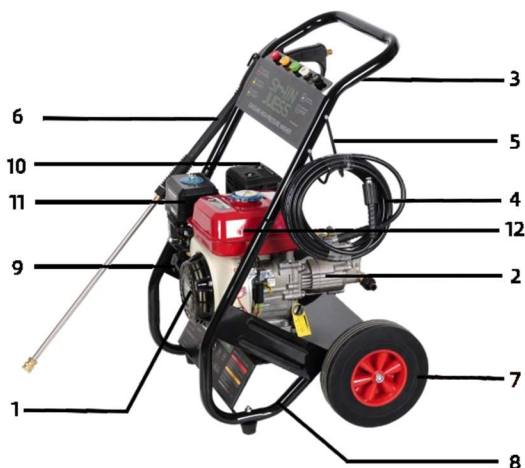
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	130	170	180	G150
Допустимое давление	14.5Мпа	19Мпа	20Мпа	17Мпа
Номинальное давление	11-13Мпа	15-17Мпа	16-18Мпа	13.5-15Мпа
Макс поток воды	6.5L/min	9L/min	9L/min	12.6L/min
Двигатель	2.5-4HP	5.5-7HP	6.5-8HP	6.5-8HP
Номинальные обороты	3400RPM	3400RPM	3400RPM	3400RPM
Допустимая температура	0-60°C	0-60°C	0-60°C	0°C60

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Не производите каких-либо изменений конструкции..
- Для обеспечения рабочего состояния агрегата, регулярно обслуживайте его в авторизованном сервисе.
- Используйте только оригинальные запчасти.
- Используйте только свежее, чистое и качественное топливо.
- Никогда не используйте агрегат без масла.
- Никогда не осуществляйте заправку бака в непосредственной близости от открытого огня, искр или других источников возгорания, например сигарет.
- Не производите заправку при горячем двигателе.
- Незамедлительно вытирайте и правильно утилизируйте остатки топлива с помощью подходящих средств.
- Перед повторным запуском двигателя отойдите от мест заправки. Храните топливо только в течение короткого времени в подходящей емкости вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.
- Тщательно очищайте агрегат после каждого использования.
- Регулярно проверяйте состояние крепежных элементов, чтобы убедиться, что они не ослабли от вибрации. Отключите провод свечи зажигания и расположите его так, чтобы избежать случайного контакта.
- Храните агрегат в сухом и безопасном месте, недоступном для детей.
- Опорожните топливный бак перед помещением агрегата на хранение.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ АППАРАТА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ



1. Мотор 2. Насос 3. Рукоятка
6. Пистолет 7. Колесо
9. Ручной starter мотора
11. Воздушный фильтр

4. Шланг ВД 5. Крюк
8. Рама
10. Глушитель (горячий!)
12. Топливный бак

СБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ: каждый агрегат тестируется на производстве, поэтому внутри узла насоса может оказаться некоторое кол-во воды.

Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3



(Рис. 1-3):

Ручку можно установить только указанным способом. Вставьте ручку в стойки основания и закрепите ее с помощью гаек и фиксирующих дисков, входящих в комплект поставки.

Установите шланг и насадку на верхнюю раму и закрепите их с помощью гаек и болтов, входящих в комплект поставки.

Рис. 4



Рис. 5



УСТАНОВКА КОЛЕС

(Рис. 4-5):

Установите агрегат в вертикальное положение. Вставьте ось в опорную трубку на нижней раме, затяните болт.

Установите колесо на ось и закрепите его с помощью прилагаемой стопорной гайки. Повторите этот процесс для второго колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В мотор не залито масло. Залейте масло в мотор перед запуском.

Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



МОТОРНОЕ МАСЛО Рис.

6,7):

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Масло не залито. Необходимо залить масло перед началом работы.

Мотор имеет два отверстия для заливки масла: спереди и сзади. Снимите крышку и залейте моторное масло указанной марки до верхней отметки.

Рис. 8

Снимите черную транспортировочную крышку и установите масляную крышку-щуп на насос высокого давления.

Рис. 9

**ВНИМАНИЕ:**

Проверьте уровень масла.

Рис. 10

**ВНИМАНИЕ:**

Установите шуп-сапун.

Рис. 11

**УСТАНОВКА ШЛАНГА:**

(Рис. 11-14):

Соедините шланг А с выходом высокого давления.

Рис. 12



Соедините шланг высокого давления и пистолет В. Вставьте копьё С в пистолет.

Плотно нажмите на пружину и поверните муфту в положение фиксации. Вставьте нужную насадку, оттянув муфту на конце копьё, убедитесь, что насадка надёжно вставлена

Рис. 13

**Установка насадки (Рис. 13):**

Чтобы вставить насадку, оттяните назад фиксирующее кольцо на конце копьё, вставьте насадку и отпустите кольцо для фиксации насадки. Убедитесь, что насадка установлена правильно. В противном случае она может вылететь и травмировать персонал или повредить имущество.

Рис. 14

**Установка шланга (Рис. 14):**

Подсоедините шланг к впускному патрубку агрегата (макс. 10 бар, макс. $t = 40^{\circ}\text{C}$) и включите подачу воды воду.

ПРОЦЕСС РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ: в мотор не залито масло. Необходимо залить масло в двигатель перед началом эксплуатации. Мотор не запустится в случае отсутствия свечи зажигания.

ОСТОРОЖНО: во избежание повреждений, не запускайте мотор с недостаточным или избыточным уровнем масла.

ВНИМАНИЕ: используйте только неэтилированный бензин.

ВНИМАНИЕ: избегайте повреждения шланга, следя за тем, чтобы он не соприкасался с горячими выхлопными газами во время и после использования.

ВНИМАНИЕ: избегайте повреждения насоса, следя за тем, чтобы подаваемая вода была чистой и не содержала посторонних элементов.

ВНИМАНИЕ: температура входящей воды не должна превышать 40°C . Давление входящей воды не должно превышать 20 PSI.

ВНИМАНИЕ: не оставляйте агрегат в рабочем состоянии, но с закрытым пистолетом более, чем на 2 мин.

ВНИМАНИЕ: не допускайте частого и многократного включения и выключения агрегата, быстро нажимая на курок пистолета.

ПОДАЧА ВОДЫ ИЗ ВОДОПРОВОДА

- Подсоедините шланг подачи воды (не входит в комплект) к впускному патрубку аппарата высокого давления.
- Включите подачу воды и нажмите на курок, пока из сопла не начнет непрерывно вытекать вода.

ПОДАЧА ВОДЫ ИЗ ЕМКОСТИ

- Открутите коннектор для входа воды.
- Подсоедините всасывающий шланг с фильтром (не входит в комплект) к входному патрубку агрегата.
- Поместите шланг с фильтром в емкость.
- Перед работой проветрите агрегат.
- Отсоедините шланг на выходе высокого давления агрегата.
- Включите агрегат и дайте ему поработать, пока на выходе высокого давления не пойдет вода без примеси воздуха.
- Отключите агрегат и снова подсоедините шланг высокого давления.

Рис. 15



Нажмите на спусковой крючок пистолета, чтобы удалить воздух, и подождите, пока из распылительного сопла не пойдет устойчивый поток воды.

Рис. 16



Для предотвращения случайного включения спусковой крючок оснащен предохранителем.

Рис. 17



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
(Рис. 17–20):

Сдвиньте рычаг подачи топлива А вправо (положение "Вкл.").

Рис. 18



Переведите ручку воздушной заслонки В влево, закрывая заслонку для первоначального пуска.

ПРИМЕЧАНИЕ: не используйте воздушную заслонку при высокой температуре двигателя или воздуха.

Рис. 19



Поверните переключатель зажигания двигателя по часовой стрелке в положение ON.

Рис. 20



Медленно тяните черную рукоятку пускового шнура, пока не почувствуете сопротивление; затем резко потяните за рукоятку. ПРИМЕЧАНИЕ: аккуратно верните рукоятку пускового шнура на место во избежание повреждения стартера. Не вытягивайте шнур полностью, так как это может повредить стартер.

Рис. 21



Дайте двигателю немного поработать на холостом ходу, чтобы он прогрелся, затем переведите рычаг воздушной заслонки С вправо.

Рис. 22



На работающем устройстве скорость можно регулировать путем перемещения рычага управления воздушной заслонкой вверх (обозначено изображением зайца). ПРИМЕЧАНИЕ: на рычаге управления дроссельной заслонкой имеется стопорная скоба. Не изгибайте это скобу, это может повредить двигатель.

Рис. 23



Рис. 24



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ (Рис. 23–24):

Чтобы заглушить двигатель в аварийной ситуации, поверните выключатель зажигания двигателя против часовой стрелки в положение ВЫКЛ. Чтобы остановить двигатель обычным способом, проделайте следующее.

Переведите переключатель зажигания двигателя против часовой стрелки в положение ВЫКЛ. Затем передвиньте рычаг подачи топлива Е в левое положение ЗАКРЫТО. **ОСТОРОЖНО:** По окончании работы отключите двигатель. После выключения обязательно сбросьте давление, нажав на крючок пистолета.

УСТАНОВКА СОПЛА РАСПЫЛИТЕЛЯ (Рис. 25)

У вас есть на выбор 4 разных сопла с цветовой кодировкой и разным распылением:

Сопло 0° (красное): данное сопло дает чрезвычайно мощную тонкую струю, покрывающую очень небольшую площадь. Данное сопло следует использовать только для поверхности, способной выдержать высокое давление, например, металл или бетон. Не используйте данную форсунку для очистки деревянных поверхностей.

Сопло 15° (желтое): данное сопло дает мощную струю с распылением под углом 5 градусов для интенсивной очистки небольших площадей. Это сопло следует использовать только на участках, которые могут выдержать высокое давление. Сопло 40° (белое): Данное сопло дает менее мощную струю с распылением под углом 40 градусов. Струя покрывает большую область обработки. Это сопло следует использовать для большинства основных задач.

Сопло низкого давления (черная): Данное сопло используется для нанесения химии или чистящих растворов. У него наименьшая мощность струи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем использовать мойку высокого давления для очистки плитки террас, рекомендуется сначала проверить ее на небольшом участке, так как частую плитку изготавливают из некачественных материалов, и использование мойки высокого давления может повредить ее поверхность.

Рис. 25



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОЩЕГО СРЕДСТВА (Рис. 26)

Заполните подходящую емкость водным раствором моющего средства. Не используйте жидкость для мытья посуды, так как она содержит соль. Рекомендуется использовать высококачественные моющие средства для моек высокого давления. Следуйте указаниям на этикетке моющего средства. Большинство моющих средств для автомобилей представляют собой сочетание раствора моющего средства и воска. В холодную погоду вязкость (густота) таких моющих средств увеличивается. Перед заполнением емкости рекомендуется разбавлять такие моющие средства водой. При использовании комбинированных растворов для мытья и воска рекомендуется так же разбавлять их водой перед использованием. Обычно рекомендуется разбавлять в соотношении 50/50. Однако идеальное соотношение можно определить только методом проб и ошибок.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вязкое густое моющее средство не будет свободно вытекать из бака для моющих средств, и остаток вызовет блокировку системы. После использования моющего средства следует тщательно промыть систему, используя большое количество воды. Чтобы активировать подачу моющего средства, установите черное сопло НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ на распылительное копы. Погрузите конец трубки для забора моющего средства в емкость с моющим средством. По мере прохождения воды через насос, моющее средство будет автоматически всасываться и смешиваться с водой.

Рис. 26



Рис. 27

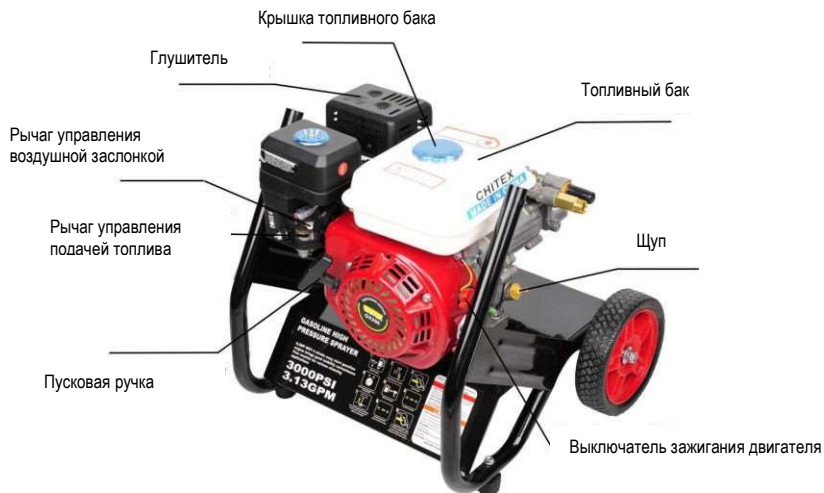


ОЧИСТКА ФОРСНОК (Рис. 27)

При непостоянном напоре, отпустите курок и выключите устройство. Нажмите на спусковой крючок, чтобы сбросить давление, и проверьте жиклер на конце трубки на предмет засорения. Если есть подозрение на засорение, прочистите сопло проволокой или скрепкой.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед эксплуатацией двигателя внимательно изучите все инструкции, так как их несоблюдение может привести к травмам или серьезному повреждению оборудования.
2. Эксплуатируйте двигатель в хорошо проветриваемом помещении.
3. Убедитесь, что устройство находится как минимум в одном метре от стен здания или другого оборудования.
4. Держите устройство вдали от легковоспламеняющихся жидкостей, например, таких, как бензин.
5. Заправку топливом производите только в хорошо вентилируемом месте с выключенным двигателем, избегая искр или открытого пламени.
6. При заправке следите за тем, чтобы топливный бак не переполнился.
7. При наличии потеков топлива, перед запуском убедитесь, что они устранены.
8. Убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.
9. Глушители сильно нагреваются и останутся горячими в течение некоторого времени после выключения двигателя.
10. Перед транспортировкой или хранением убедитесь, что устройство остыло.



ОСМОТР ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ОСТОРОЖНО:

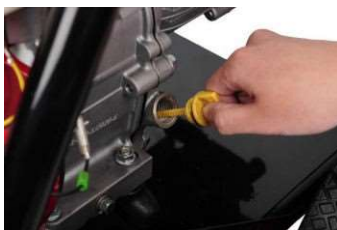
Моторное масло — ключевой фактор, влияющий на работу двигателя. Не используйте моторное масло с присадками или масло для 2-тактных бензиновых двигателей, так как оно не обладает достаточными смазывающими свойствами, что может сократить срок службы двигателя.

1. Убедитесь, что двигатель стоит на ровной поверхности.
2. Для общего использования при любых температурах рекомендуется масло 15W-30.
3. Выньте щуп и протрите его.
4. Вставьте щуп в горловину для заливки масла, не закручивая его, и проверьте уровень масла.
5. Если уровень масла слишком низкий, долейте необходимое количество моторного масла до метки на горловине.
6. Установите щуп на место и закрепите его.

ОСТОРОЖНО:

Эксплуатация с низким уровнем масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

Рис. 28



ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК

Используйте только неэтилированный бензин или топливо с октановым числом более 86. Использование неэтилированного бензина или топлива уменьшит возможность появления углеродных отложений и продлит срок службы двигателя.

Не используйте старый или грязный бензин, или топливо, или смесь бензина и моторного масла. Убедитесь, что в топливе нет грязи и воды.

ОСТОРОЖНО:

Обращайтесь с топливом осторожно, так как оно может повредить пластиковые и окрашенные поверхности.

Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Если уровень топлива слишком низкий, заправьте бак.

При заправке не переливайте топливо через бортник топливного фильтра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Бензин чрезвычайно огнеопасен, а при определенных условиях взрывоопасен. Осуществляйте заправку в хорошо вентилируемом месте при остановленном двигателе. Не курите и не допускайте возникновения пламени и искр в местах хранения бензина или заправки топливного бака.

После заправки убедитесь, что топливная крышка плотно закрыта.

Старайтесь не пролить топливо при заправке.

Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться.

Если топливо пролилось, перед запуском двигателя убедитесь, что это место высохло.

ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА (Рис. 29)

Через каждые 150 часов работы или через каждые три месяца, фильтр топливного бака следует снимать и чистить.

Снимите крышку заливной горловины топливного бака и фильтр, тщательно очистите фильтр экологически безопасным обезжиривающим средством на водной основе и установите его на место.

РЕЛЕ УРОВНЯ МАСЛА

Сигнализация уровня масла в двигателе предназначена для предотвращения запуска двигателя при недостаточном количестве масла в картере двигателя. Работа с низким уровнем масла приводит к повреждению двигателя. При чрезмерном понижении уровня масла в картере двигателя, сигнализация автоматически остановит двигатель во избежание повреждения, даже если выключатель зажигания двигателя находится в положении ВКЛ.

Рис. 29



Рис. 30



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (Рис. 30)

После каждых 100 часов работы или каждый месяц воздушный фильтр необходимо снять и обследовать на предмет выхода из строя и очистки. Тщательно очистите воздушный фильтр, используя экологически чистый обезжириватель на водной основе. Дайте фильтру полностью высохнуть, затем установите его на место. Запрещается запускать двигатель без установленного воздушного фильтра.

ХРАНЕНИЕ

Если двигатель не будет использоваться или будет храниться в течение более одного месяца, следует выполнять следующее.

1. Слейте все топливо из топливного бака и карбюратора, убедитесь, что оно удалено полностью.
2. Снимите свечу зажигания и залейте примерно одну столовую ложку чистого моторного масла в отверстие для свечи.
3. При выключенном зажигании несильно потяните за пусковой шнур несколько раз.
4. Установите на место свечу зажигания и еще потяните за пусковой шнур до тех пор, пока поршень не окажется в такте сжатия (ощущается сопротивление), затем отпустите шнур.
5. Храните мойку высокого давления в сухом хорошо проветриваемом помещении для предотвращения скопления пыли или мусора.

КОНСЕРВАЦИЯ И ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если мойка высокого давления не будет использоваться в течение более, чем 3 месяцев или если в зимние месяцы существует опасность обледенения или замерзания, насосу необходимо обеспечить защиту от заклинивания и повреждения вследствие замерзания.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХЛОПА

При работающем двигателе образуются окись углерода, окись азота и углеводород, и при определенных условиях окись азота и углеводород реагируют, образуя дым, в то время как окись углерода токсична, поэтому контроль выхлопных газов очень важен. Производитель снижает выбросы выхлопных газов, используя карбюраторы, работающие на бедной смеси и другие устройства для решения этой проблемы. Чтобы выхлоп двигателя оставался в пределах стандартных значений, обратите внимание на следующее:

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически обслуживайте двигатель в соответствии с графиком технического обслуживания. График технического обслуживания составляется исходя из нормальной эксплуатации в нормальных условиях. При использовании под большой нагрузкой, в пыльных или влажных условиях или при высокой температуре необходимо более частое техническое обслуживание.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ

Мы рекомендуем использовать запчасти, поставляемые производителем или равноценные качественные детали. Использование запчастей низкого качества может ухудшить эффективность системы контроля выхлопных газов.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

Внесение изменений в систему управления выхлопными газами может привести к тому, что содержание вредных веществ в выхлопных газах будет превышать установленные законом ограничения. Незаконные изменения:

1. Снятие или изменение любой части системы забора воздуха и выхлопной системы.
2. Изменение или удаление органов управления скоростью или соединений, которое может привести к нештатному режиму работы двигателя.

ПРОБЛЕМЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ ПОВЫШЕННОЕ СОДЕРЖАНИЕ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ

1. Трудность запуска или остановки.
2. Неустойчивый холостой ход.
3. Выхлоп черного цвета или чрезмерный расход топлива.
4. Слабая или отсутствующая искра зажигания.
6. Слишком раннее зажигание. При наличии этих проблем обратитесь к дилеру.

ОСТОРОЖНО:

Перед выполнением ТО устройства сбросьте давление и отключите подачу воды.

ПРОВЕРКА ФИЛЬТРА ВСАСЫВАНИЯ ВОДЫ

Периодически проверяйте фильтр во избежание образования отложений.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Через каждые 50 часов работы очищайте свечу зажигания щеткой. Если изоляция свечи зажигания повреждена, незамедлительно замените свечу. Проверяйте зазор свечи зажигания с помощью щупа, зазор должен быть 0,7–0,8 мм. При необходимости регулировке осторожно сгибайте боковой электрод. Проверьте состояние прокладки свечи зажигания и замените ее при необходимости. При вкручивании свечи сначала закрутите ее рукой до упора, а затем затяните, используя свечной ключ. Если используется новая свеча зажигания, доверните ее еще на 1/2 оборота после касания прокладки. Если используется старая свеча зажигания, доверните ее на 1/8–1/4 оборота.

ОСТОРОЖНО:

Искрогаситель следует обслуживать не реже одного раза через каждые 100 часов работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается во время работы двигателя и остается горячим длительное время после его остановки.

Проводите обслуживание только после полного остывания двигателя.

Открутите две гайки и снимите выхлопной патрубок с корпуса двигателя.

Открутите пять болтов с кожуха глушителя и снимите его.

Открутите искрогаситель от свечи зажигания и снимите его с глушителя. Очистите сетку искрогасителя проволоочной щеткой.

Установите на место искрогаситель в порядке, обратном снятию.

ОСТОРОЖНО:

Будьте осторожны, чтобы не повредить искрогаситель. Не используйте поврежденный искрогаситель.

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА КАРБЮРАТОРА

Запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры. Добейтесь стандартного холостого хода, отрегулировав винт регулировки дроссельной заслонки под двигателем. Стандартный холостой ход: 3400 ± 300 об/мин.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортируйте при закрытом кране подачи топлива. Во избежание риска ожогов или возгорания убедитесь, что двигатель остыл.

ОСТОРОЖНО:

Не наклоняйте двигатель, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться.

ХРАНЕНИЕ

Если двигатель не будет использоваться в течение длительного периода времени, убедитесь, что он правильно хранится. Убедитесь, что место хранения сухое и без пыли.

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Отсоедините свечу зажигания. Налейте в цилиндр ложку свежего моторного масла и проверните двигатель, чтобы масло равномерно распределилось. Установите свечу зажигания на место. Потяните пусковой шнур, пока не почувствуете сопротивление, а затем продолжайте тянуть, чтобы совместить стрелку пусковой муфты с отверстием стартера. В этом положении впускной и выпускной клапаны будут закрыты, предотвращая образование ржавчины внутри двигателя. Накройте двигатель от пыли.

СНЯТИЕ С ХРАНЕНИЯ

Перед возобновлением использования проведите техническое обслуживание двигателя в соответствии с указаниями, приведенными в следующей таблице.



ВРЕМЯ ХРАНЕНИЯ	ОБСЛУЖИВАНИЕ
В течение одного месяца	Обслуживание не требуется
Один-два месяца	Слейте старое топливо из топливного бака и заправьте свежим
Два месяца–один год	Слейте старое топливо из топливного бака и заправьте свежим
	Слейте топливо из карбюратора 1
	Очистите грязеуловитель 2
Больше одного года	Слейте старое топливо из топливного бака и заправьте свежим
	Слейте топливо из карбюратора 1
	Очистите грязеуловитель 2
	Переместите двигатель с места хранения и запустите

1 Открутите сливную пробку и слейте топливо из карбюратора:

2 Сначала выключите зажигание двигателя, отсоедините грязеуловитель и опустошите его

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выбрасывайте контейнеры с маслом или отработанным маслом на землю. Для охраны окружающей среды отправьте отработанное моторное масло в закрытом контейнере на переработку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Топливо чрезвычайно огнеопасно и при определенных условиях взрывоопасно. Не допускайте курения, открытого пламени или иск на месте работы.

Чтобы поддерживать двигатель в исправном состоянии, следует обслуживать его в соответствии с приведенной ниже таблицей.

ОСТОРОЖНО:

Используйте детали, поставляемые производителем, иначе можно повредить двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Остановите двигатель перед обслуживанием. Если обслуживание требуется при работающем двигателе, обеспечьте хорошую вентиляцию помещения. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, вдыхание которого может привести к травме или смерти.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Поставьте агрегат на ровную поверхность и прогрейте двигатель в течение нескольких минут. Затем заглушите двигатель.

Снимите крышку маслозаливной горловины.

Поместите емкость для сбора масла под двигатель. Снимите пробку для слива масла и слейте масло. Следует использовать трубку или другое подобное устройство, чтобы предотвратить попадание масла на раму. Проверьте состояние пробки для слива масла, прокладки крышки заливной горловины и уплотнительного кольца и замените их при необходимости.

Установите на место пробку для слива масла.

Залейте моторное масло до верхней метки на щупе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не выбрасывайте контейнеры с маслом или отработанным маслом в мусорные контейнеры или на землю. Для охраны окружающей среды отправьте отработанное моторное масло в закрытом контейнере на переработку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

* Только для внутренней вентиляции двухкамерных карбюраторов.

** Только для воздухоочистителей с бумажным сердечником.

- 1. При использовании в пыльных условиях, чаще чем указано.
- 2. Пункты, которые следует доверить дилеру при отсутствии соответствующих навыков или оборудования.

Пункт		Каждый раз	Первый месяц или через 20 часов	Каждый месяц или через каждые 50 часов	Через каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или через каждые 300 часов
Моторное масло	Проверка уровня масла	✓				
	Замена		✓		✓	
Трансмиссионное масло	Проверка уровня масла	✓				
	Замена		✓			
Очистка	Проверка	✓				
	Воздушный фильтр			✓ 1	✓ *	
	Замена					✓ **
Грязеуловитель	Очистка				✓	
Свеча зажигания	Очистка, регулировка				✓	
	Замена					“
Искрогаситель	Очистка				✓	
Холостой ход	Очистка, регулировка					✓ 2
Зазор клапанов	Очистка, регулировка					✓ 2
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					✓ 2
Линия подачи топлива	Проверка					

ЗАМЕЧАНИЕ О НАСОСЕ

- 1. Для удобства транспортировки, помпа поставляется без масла и без установленного сапуна. Перед эксплуатацией необходимо залить масло 5W /40 до уровня чуть выше средней метки на смотровом окошке помпы, а затем установить сапун.
- 2. После 20 часов эксплуатации новой мойки слейте масло и залейте соответствующее количество керосина до уровня чуть выше средней метки на смотровом стекле. Покрутите насос без загрузки 10–15 секунд, затем выключите агрегат и слейте керосин, затем залейте свежее масло.
- 3. Перед эксплуатацией проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже 1/2 смотрового окошка, необходимо долить масло до средней метки.
- 4. Через 100 часов наработки таким же образом замените масло. Меняйте масло через каждые 100 часов наработки. Это важно чтобы продлить срок службы двигателя.

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПОМПЫ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Нестабильное давление	Насос засасывает воздух	Проверить герметичность соединения
	Клапаны загрязнены, изношены или заклинены	Свяжитесь со службой поддержки клиентов
	Отсутствует струя	Удалите засор с помощью инструмента для очистки
Утечка воды от насоса	Изношены уплотнения	Свяжитесь со службой поддержки
Насос не выдает необходимое давление	Подсос воздуха в насосе из соединений или шланга	Проверьте герметичность всех соединений
	Клапаны всасывания/нагнетания забиты	Очистите или замените клапаны. Отправьте агрегат на проверку в сервисном центре
	Заклинили разгрузочные клапаны	Ослабьте и снова затяните регулировочный винт
	Изношена трубка или сопло	Проверьте и/или замените
Насос работает, но подачи воды нет	Пережат впускной и/или напорный шланг	Проверьте, выпрямите и при необходимости замените
	Забит впускной фильтр	Снимите и очистите фильтр
	Отсутствует струя	Удалите засор с помощью инструмента для очистки

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ		ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА		МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	Недостаточная компрессия	Ослаблена свеча зажигания		Затяните свечу
		Ослаблен болт головки блока цилиндров		Затяните болт
		Повреждена прокладка		Замените прокладку
Низкая мощность двигателя	Достаточная компрессия	ПРОБЛЕМЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ		
			Недостаточная скорость вытягивания пускового шнура	Резко потяните за шнур
		Топливо не подается в камеру сгорания	Грязь в топливном баке	Очистите бак
			Засорена линия подачи топлива	Очистите линию подачи топлива, проконсультировавшись у дилера
			Отсутствует топливо в баке	Залейте топливо
		Топливный кран не открыт		Откройте кран
Двигатель работает нестабильно	В камеру сгорания подается топливо	ПРОБЛЕМЫ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ		
		Слабая искра	Свеча зажигания покрыта нагаром или залита топливом	Удалите нагар или высушите свечу зажигания.
			Повреждена свеча зажигания	Замените свечу зажигания
		Сильная искра	Неисправно магнето	Проконсультируйтесь с дилером
			Неправильная настройка карбюратора	
			Недостаточная скорость вытягивания пускового шнура	Резко потяните за шнур
		Используется неподходящее топливо		Проверьте сорт топлива
		Перегрузка		Проверьте условия работы
		Перегрев		

Сервисный центр: ООО «ТПГрупп»

г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д.31 корп. Н тел. +7 812 336-42-09